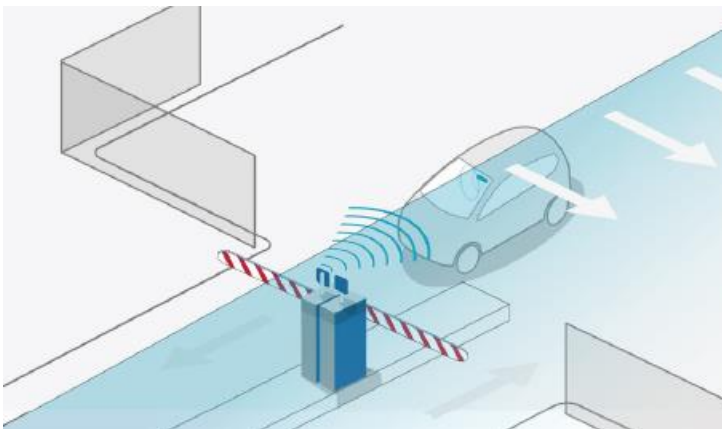




Рекомендации по установке и использованию UHF-меток

Идентификаторы (далее - метки) применяются в составе систем дальней идентификации для контроля доступа автотранспорта на придомовую территорию, парковочные комплексы и другие места, оборудованные подобными системами. Метки могут иметь разную конструкцию, в зависимости от предназначения. Для доступа автотранспорта во дворы и подземные паркинги жилых комплексов оптимально подходят метки-наклейки. Они представляют собой полупрозрачную пластиковую наклейку размером около 10х3 см с антенной внутри. Существуют модели для наклеивания изнутри автомобиля на лобовое стекло и снаружи на корпус фары. Дальность срабатывания в реальных условиях – от 3 до 6 метров.

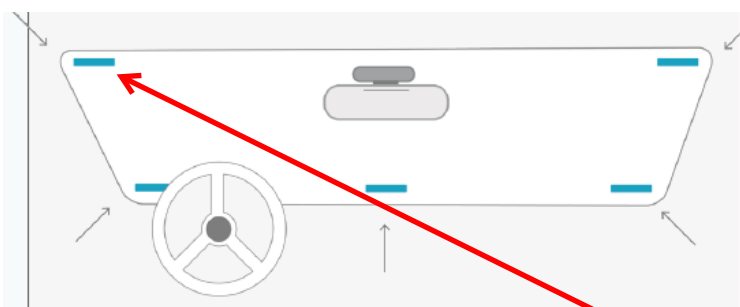
1. Определение места наклеивания метки



По возможности, располагайте наклейку со стороны автомобиля, находящейся ближе к считывателю. В случае установки считывателя на высокой мачте/столбе следует наклеивать метку в верхней части лобового стекла. И наоборот, если считыватель установлен на

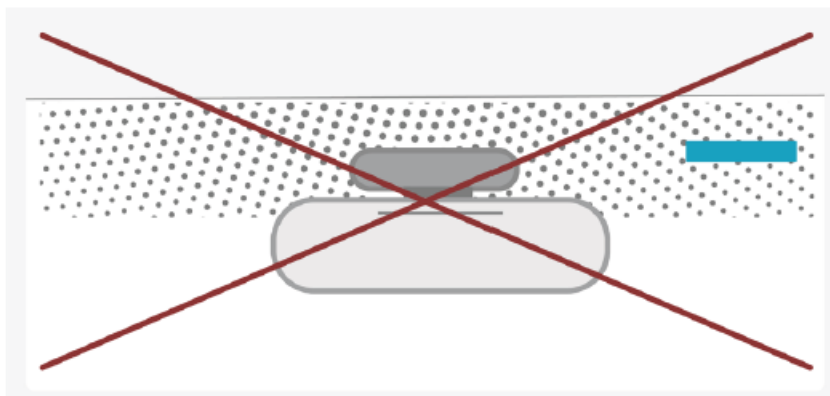
уровне роста среднего человека – метку нужно клеить в нижней части стекла. Если вы не знаете, где расположен считыватель – обратитесь в свою управляющую компанию, либо обслуживающую организацию.

Расположение метки на лобовом стекле



На этом рисунке показаны рекомендуемые места для наклеивания меток на лобовое стекло.

ВАЖНО! Если на вашем автомобиле используется металлизированное («атермальное») лобовое стекло, солнцезащитное покрытие либо система подогрева – для определения места наклеивания метки следует обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля или дилеру. Обычно на таких стёклах предусмотрена небольшая область без покрытия, расположенная в районе зеркала заднего вида. В случае, если конструкция стекла неизвестна либо явно препятствует нормальной работе меток – нужно использовать идентификаторы в виде наклеек на фару.



Солнцезащитная полоса в верхней части лобового стекла, похожая на изображённую на этом рисунке, **не подходит** для размещения метки.

3. Расстояние от краёв стекла



Метку необходимо наклеивать на расстоянии не менее 5 сантиметров от краёв лобового стекла. При установке на фару, нужно разместить наклейку на расстоянии не менее 3 сантиметров от капота,

крыльев и других металлических частей, стараясь не нарушать световой поток. Расположенная близко к металлическим деталям метка будет хуже считываться.

4. Как правильно наклеить идентификатор

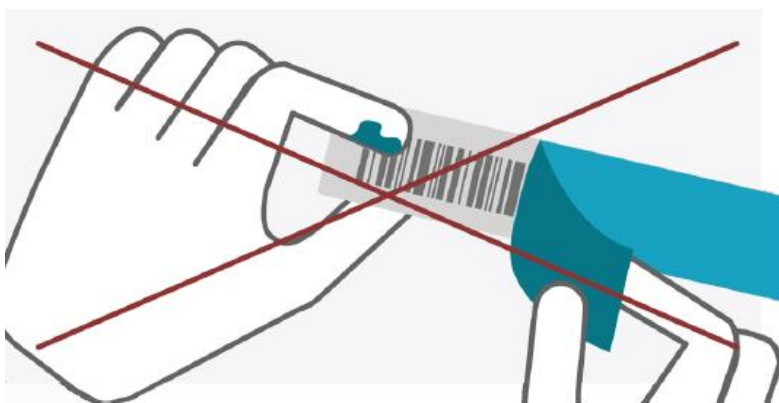
Наклеивать метку рекомендуется при температурах от +10 до +35 °С. В холодное время года, перед установкой метки изнутри на лобовое стекло, прогрейте салон автомобиля, направив поток воздуха на стекло. В случае установки наклейки на фару, желательно производить работы в тёплом

помещении (например, на подземной парковке). Наклеенная на морозе метка будет хуже держаться на поверхности.



Тщательно очистите стекло либо фару от пыли и грязи перед наклеиванием метки. Для лучшего результата желательно обезжирить поверхность. Подойдёт зимняя жидкость стеклоомывателя. Не рекомендуется использовать антисептики для рук – в своём

составе они часто содержат смазывающие компоненты.



Аккуратно снимите защитную полоску с наклейки.

Старайтесь не касаться пальцами клеящего слоя на метке.

ВАЖНО! Большинство наклеек-идентификаторов сделаны таким образом, что при отклеивании внутренняя антенна повреждается и метка перестаёт работать. Внимательно выбирайте положение наклейки в соответствии с изложенными выше рекомендациями перед окончательной установкой.



Расположите метку **горизонтально**, прижмите центральной частью к поверхности и затем пальцем аккуратно разгладьте наклейку по направлению от центра к краям.